

11. CARROSSERIE

Caractéristiques détaillées

Caisse autoporteuse en tôle d'acier emboutie, soudée électriquement.
Type : berline deux volumes trois portes.
Nombre de places : 4 (y compris le conducteur).

DIMENSIONS (mm)

Longueur hors tout : 3433.
Largeur hors tout : 1630.
Hauteur : 1423.
Empattement : 2347.
Porte à faux avant : 600.
Porte à faux arrière : 486.
Voie avant : 1416.
Voie arrière : 1374.

CARACTÉRISTIQUES AÉRODYNAMIQUES

Cx : 0,35.
S : 1,95 m².
SCx : 0,6825

POIDS (kg)

Type de véhicule	Sans climatisation (type : C06305)	Avec climatisation (Type : C06355)
A vide en ordre de marche	790	820
- sur l'avant	500	530
- sur l'arrière	290	290
Total maxi autorisé en charge	1175	1190
- maxi sur l'avant	665	530
- maxi sur l'arrière	575	290
Total roulant autorisé	1625	1640
Remorque non freinée	395	410
Remorque freinée	450	450

Conseils pratiques

EN BREF:

Ce chapitre ne concerne que les éléments démontables de la carrosserie.

AVANT

Dépose - repose d'un bouclier avant

- Déposer la plaque d'immatriculation.
- Déposer la vis de fixation centrale.
- Déposer les fixations inférieures des plastiques de passage de roue et les dégager.
- Déposer les fixations latérales droites et gauches du bouclier.
- Déposer les fixations inférieures.
- Déposer le bouclier en le tirant vers l'avant en prenant garde à la peinture des ailes.

Lors de la repose, porter une attention particulière au bon positionnement des agrafes plastiques.

RÉPARATION D'UN BOUCLIER AVANT OU ARRIÈRE PAR SOUDURE

Les boucliers sont en polypropylène. Ils sont donc réparables par la fusion du matériau avec un appareil

pulseur à air chaud, ou un gros fer à souder.

Pour des raisons de facilité, et pour éviter d'endommager les autres éléments, démonter le bouclier concerné.

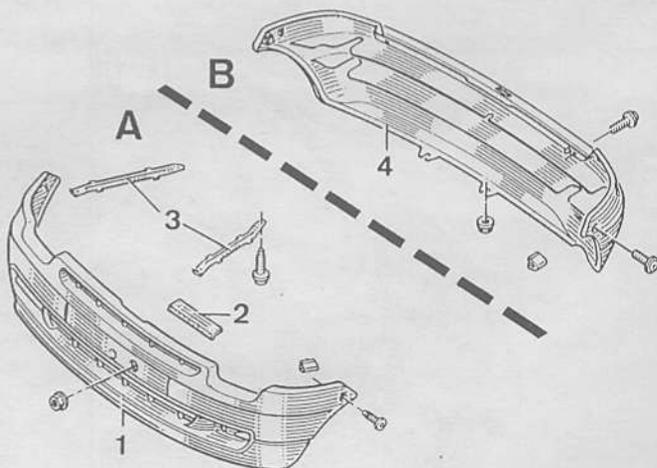
- Nettoyer les parties à ressouder avec un solvant léger.
- Aligner les sections à fusionner, les maintenir avec une pince étau et un support rigide.
- Si le bouclier est déformé :
 - Le ramollir avec une source d'air chaud sans le fondre.
 - Le plaquer sur un support pour lui redonner sa forme initiale.
 - Laisser refroidir 10 minutes.

Soudure

- Positionner une petite buse sur le pistolet à air chaud pour concentrer la chaleur tel un chalumeau.
- Appliquer le pistolet sur les parties à ressouder.
- D'un mouvement continu, déplacer le pistolet en provoquant la fusion.
- Utiliser en apport une fine baguette du même plastique récupérée sur un vieux pare-chocs.
- Tenir la baguette de façon à former un angle droit avec la fissure.

BOUCLIERS

1. Bouclier avant - 2. Joint - 3. Ferrure - 4. Bouclier arrière.



- Souder avant et après, au-delà de la blessure.
- Traiter ainsi l'intérieur de la déchirure.
- Araser le cordon de soudure à l'aide d'un cutter.
- Poncer avec un papier à sec, grain de 150 la surface réparée avant de polir avec un grain 600 à l'eau.
- Peindre le bouclier avec une peinture spécifique, compatible avec les matériaux plastiques.

- Retourner le bouclier puis, sur la face externe, appliquer du produit.
- Laisser sécher une demi-heure (ou plus, en suivant les indications du fabricant).
- Poncer la face externe du bouclier jusqu'à ce qu'il retrouve sa forme initiale.
- Peindre le bouclier avec une peinture spécifique, compatible avec les matériaux plastiques.

RÉPARATION D'UN BOUCLIER AVANT OU ARRIERE PAR COLLAGE

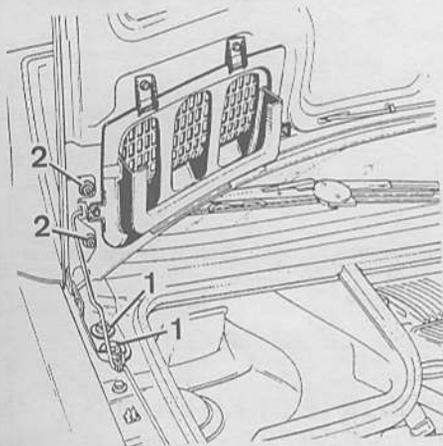
- Déposer le bouclier et le nettoyer intérieurement et extérieurement.
- Délimiter la zone de travail avec un ruban adhésif.
- Poncer les bords de la déchirure pour lui donner une forme de "V".
- Appliquer, sur la partie déchirée, à l'intérieur du bouclier, une longueur de bande polyester.
- Mélanger, à part égale, les deux produits formant la base collante (le mélange final doit être unicolore).
- Appliquer le produit sur la face interne du bouclier.

Capot moteur

Le capot moteur est fixé avec quatre vis de fixation. La dépose ne comporte pas de difficultés particulières. Le réglage s'effectue traditionnellement.

SERRURE DE CAPOT

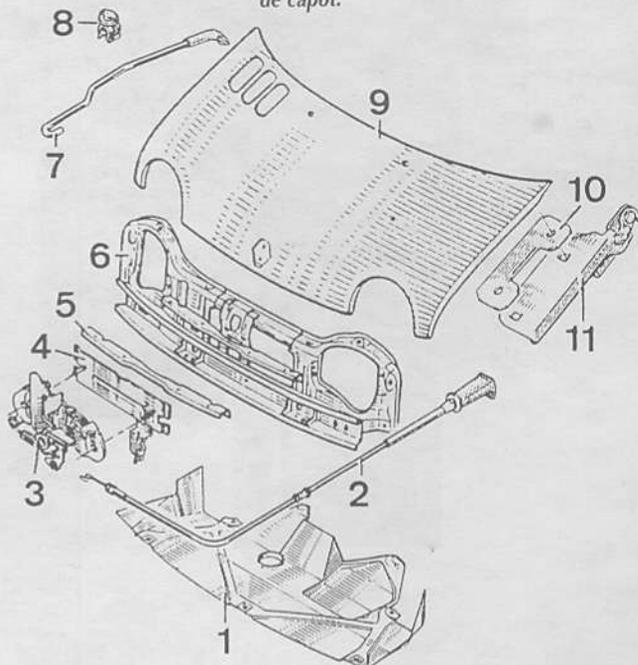
Elle est fixée sur le raidisseur par deux vis qui servent, en même temps, pour le réglage. Lors du remplacement, il est important de contrôler le bon réglage et le fonctionnement de la sécurité.



Fixation du capot moteur, réglage par les vis 2.

CAPOT MOTEUR - FAÇADE

1. Plastique de protection moteur - 2. Câble d'ouverture de capot - 3. Serrure de capot - 4. Support - 5. Renfort - 6. Façade avant - 7. Béquille de capot - 8. Agrafe - 9. Capot - 10. Cale - 11. Charnière de capot.



Façade avant

C'est une pièce de structure fixée mécaniquement par douze vis Ø 8 X 25. Elle est composée par :

- traverse inférieure avant ;
- traverse supérieure ;
- tôle porte-phare gauche et droite ;
- support de serrure ;
- équerre d'appui du bouclier.

Elle est déposée, après le démontage du bouclier, avec tous les accessoires en place.

Dépose - repose d'une aile avant

- Déposer le rétroviseur extérieur.
- Déposer partiellement le bouclier en enlevant ses fixations latérales.
- Déposer les fixations de l'aile (voir figure).

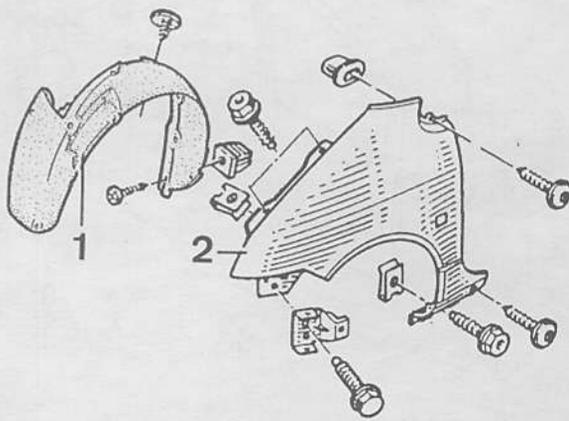
Pour la repose, reprendre en sens inverse les opérations de dépose.

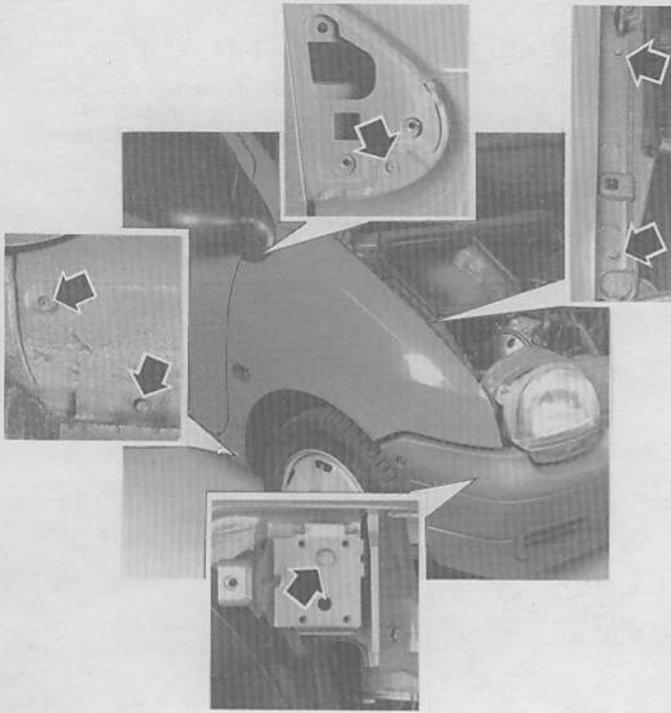


Vis de fixation de la façade avant.

AILE AVANT

1. Plastique de protection de passage de roue - 2. Aile avant.





Vis de fixation d'une aile avant.

PORTES

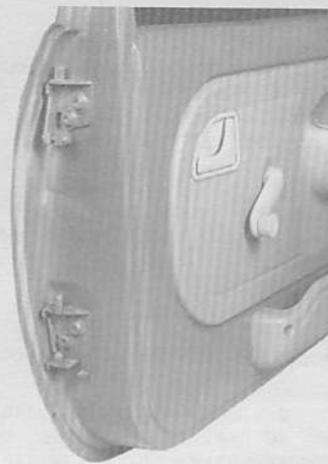
Dépose - repose d'une porte

- Déposer l'agrafe de maintien de l'arrêtoir

- Desserrer l'écrou de blocage des charnières
- Soulever la porte de manière à la dégager des ses charnières.

DÉPOSE - REPOSE D'UNE GARNITURE

- Déposer la poignée d'ouverture intérieure.



Détail de charnières de porte.

- Déposer la poignée de maintien intérieure.
- Dégrafer la manivelle de lève-vitre.
- Dégager la garniture de ses agrafes puis la déposer avec précaution en découpant le cordon de mastic d'étanchéité.

Lors de la repose, remplacer le cordon de mastic d'étanchéité puis procéder en sens inverse de la dépose.

DÉPOSE - REPOSE D'UNE VITRE

- Déposer la garniture de porte.
- Déposer les lécheurs (intérieur et extérieur) de vitre.
- Déposer les écrous de maintien du mécanisme de lève-vitre.
- Désolidariser la vitre du mécanisme.
- Sortir la vitre par le haut.

Pour la repose, reprendre les opérations de dépose en ordre inverse.

- Contrôler la cote de bas de glace et ne serrer les écrous du mécanisme que lorsque la vitre est maintenue en position fermée.

DÉPOSE - REPOSE D'UN MÉCANISME DE LÈVE-VITRE

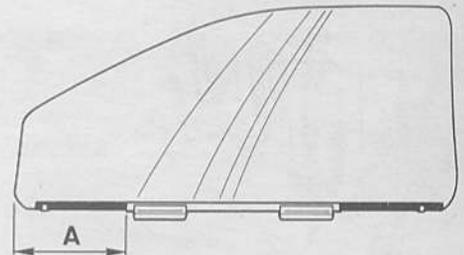
- Déposer la garniture de porte.
- Déposer la vitre puis sortir le mécanisme par le haut.

Pour la repose, reprendre les opérations de dépose en ordre inverse.

REPLACEMENT D'UNE SERRURE

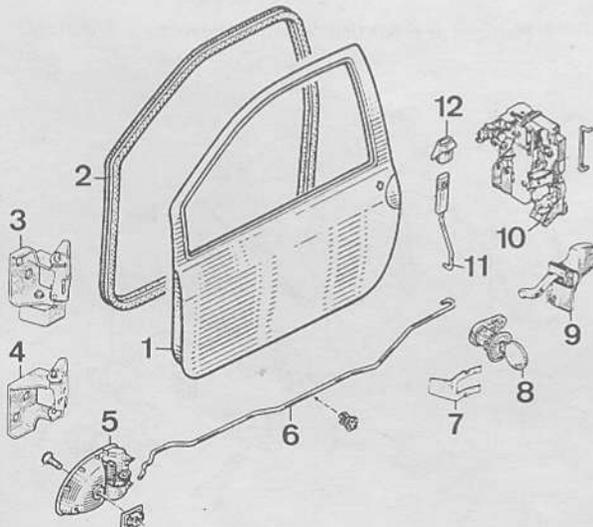
- Déposer la garniture de porte.
- Déclipser les différentes tringles de commande attenantes à la serrure.

Côte de montage du bas de glace.
A = 280 mm.



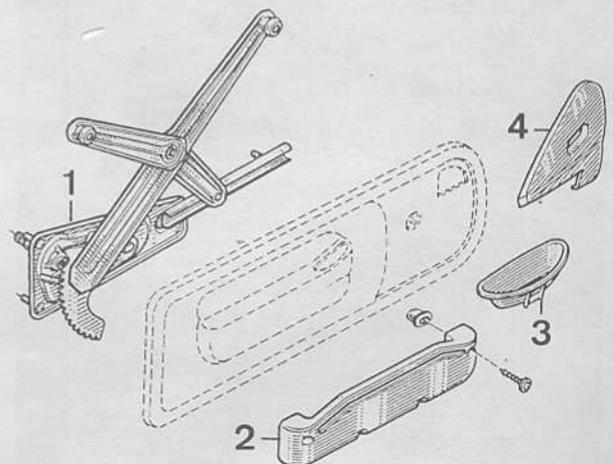
PORTE

1. Porte - 2. Joint de porte - 3. Charnière supérieure - 4. Charnière inférieure - 5. Système d'ouverture intérieure - 6. Tringle d'ouverture intérieure - 7. Fourchette - 8. Barillet de porte - 9. Poignée d'ouverture extérieure - 10. Serrure de porte - 11. Tringle d'ouverture - 12. Guide.



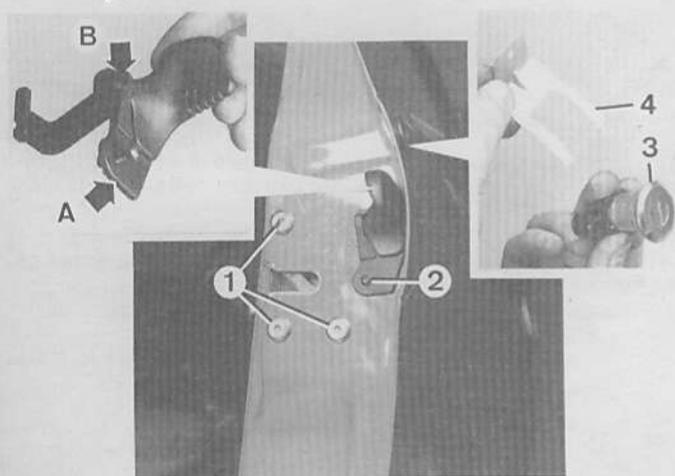
GARNITURE DE PORTE ET MÉCANISME DE LÈVE-VITRE

1. Mécanisme de lève-vitre - 2. Vide-poches - 3. Poignée de maintien - 4. Garniture de rétroviseur.





Vis de fixation d'un mécanisme de lève-vitre.



Dépose des mécanismes d'ouverture de portes.

1. Vis de fixation de la serrure sur le chant de porte - 2. Vis de fixation de la poignée d'ouverture extérieure - 3. Barillet de porte - 4. Fourchette de maintien du barillet sur le panneau de porte.

• Déposer les trois vis de fixation de la serrure sur le chant de porte puis sortir la serrure.

Pour la repose, reprendre, en sens inverse, les opérations de dépose.

REPLACEMENT DE LA POIGNÉE D'OUVERTURE INTÉRIEURE

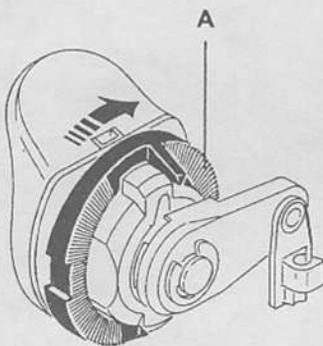
Maintenue par une vis (Torx 20), la poignée peut être déposée après avoir détaché la tringle de liaison.

REPLACEMENT D'UN BARILLET DE PORTE

Le barillet est maintenu sur la porte avec une fourchette.

REPLACEMENT D'UNE POIGNÉE D'OUVERTURE EXTÉRIEURE

- Déposer la vis de fixation de la poignée (Torx 20).
- A l'aide d'un outil (type tournevis



Dépose du barillet de hayon.
A : bague de fixation.

plat), dégraffer la partie (A) en faisant attention de ne pas blesser la peinture.

- Dégager la partie (B) vers le bas.
- Ôter la poignée en la faisant pivoter.

Pour la repose, opérer en sens inverse de la dépose.

VITRAGE

Vitre de porte

La dépose d'une vitre amovible de porte est traitée dans le paragraphe "PORTES"

Remplacement du pare-brise ou de la lunette arrière

Le pare-brise est collé. Il contribue ainsi à la rigidité de la carrosserie et possède une incidence sur la sécurité passive. Cet élément ne peut être considéré comme élément amovible et sort du cadre de notre étude.

Réparation du système de dégivrage de lunette arrière

Des vernis conducteurs permettent de réparer de petites coupures du filament résistant apposé sur la lunette. Dans tous les cas, suivre attentivement les conseils d'utilisation donnés par le fabricant.

En cas de panne du dégivrage électrique de la lunette arrière, commencer par contrôler, à l'aide d'une lampe témoin si le courant s'achemine bien jusqu'à la cosse d'alimentation +. Un passage franc du courant doit être obtenu entre les deux pôles (lampe témoin allumée). Rechercher visuellement et vérifier avec un voltmètre les éventuelles coupures du faisceau.

Nettoyer localement la partie à traiter pour éliminer toute poussière ou graisse en employant de préférence de l'alcool ou un nettoyant à vitre, essuyer avec un chiffon propre et sec.

Coller de part et d'autre de la partie à réparer un ruban adhésif en laissant la ligne conductrice libre. Avant l'emploi du verni spécial à cette réparation, agiter le flacon de façon

à éviter tout dépôt de particules d'argent au fond de celui-ci.

A l'aide d'un petit pinceau, procéder à la retouche, déposer une épaisseur suffisante. Dans le cas de couches successives, observer un temps de séchage entre chaque couche, ne pas renouveler l'opération plus de trois fois.

Si toutefois une bavure a été faite, il sera possible de l'éliminer à l'aide d'une pointe de couteau ou d'une lame de rasoir, mais seulement après plusieurs heures, lorsque le produit aura correctement durci.

Le ruban adhésif ayant servi de guide ne devra être décollé qu'environ une heure après l'application. L'arrachement du ruban devra se faire perpendiculairement à la résistance. Le verni, employé à température ambiante de 20°, est sec à coeur en trois heures. A température inférieure, le temps de séchage est légèrement augmenté.

Attendre 24 heures avant utilisation.

Lunette arrière - vitre de custode

Les vitres de lunette et de custode sont maintenues sur leur baie à l'aide d'un joint double lèvres. Leur remplacement s'effectue donc, traditionnellement, à l'aide d'une corde à pare-brise. Pour la dépose de la lunette arrière, ne pas oublier de débrancher les connexions électriques du système de dégivrage.

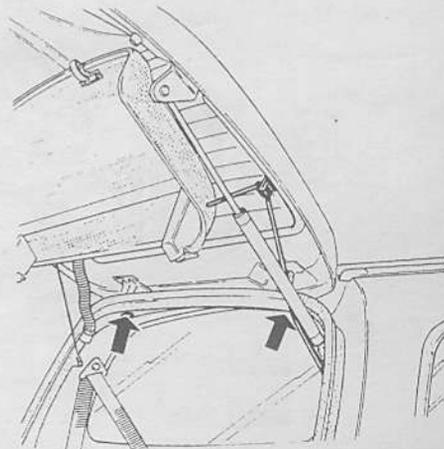
ARRIÈRE

Hayon

DÉPOSE - REPOSE

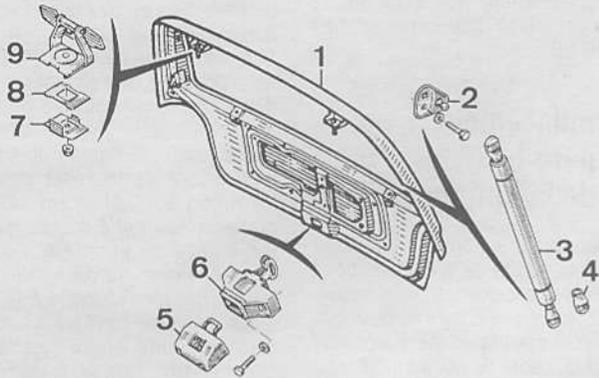
- Déposer la tablette cache bagages.
- Dégarnir le hayon pour accéder au moteur d'essuie-glace arrière (le capot de moteur est collé).
- Débrancher les diverses connexions électriques, les flexibles et les dégager du hayon.

Caches sur garniture de pavillon



HAYON

1. Hayon - 2. Support d'équilibreur - 3. Équilibreur - 4. Embout - 5. Gâche - 6. Serrure - 7. Plaque de fermeture - 8. Cale - 9. Charnière.



- Soutenir le hayon en pleine ouverture.
- Dégager les équilibreurs à gaz comprimé.
- Déposer les caches de fixation de hayon sur la garniture pavillon.
- Tout en maintenant le hayon, déposer les écrous de fixation de chaque charnière et sortir le hayon. Pour la repose, reprendre les opérations de dépose en ordre inverse.

SERRURE DE HAYON

La serrure de hayon est fixée par deux vis. C'est avec ces mêmes vis que l'on effectue le réglage.

BARILLET DE HAYON

La dépose du barillet s'effectue après dégarnissage du hayon. Après avoir détaché la tringle de liaison, il suffit, comme indiqué sur



Fixation du bouclier arrière.

A. Fixation centrale supérieure - B. Fixation centrale inférieure - C. Fixation latérale.

la figure ci-contre, de tourner la fixation "A".

Dépose - repose d'un bouclier arrière

- Déposer:
 - les fixations centrales supérieures (A);

- les fixations centrales inférieures (B);

- les fixations latérales (C).
- Déposer le bouclier en le tirant vers l'arrière et en prenant garde à la peinture des panneaux d'aile arrière.

Pour la repose, procéder en sens inverse de la dépose en portant une attention particulière au bon positionnement de l'agrafe plastique.

Classification documentaire et rédaction : P.M. et G.L.

